{jcomments on}

For første gang er en elbil blitt kåret til årets bil i verden. Mon tro om LEAF er i stand til å imponere ekstremelbilisten Øyvind Lunde? Eller er han (og andre gamle elbilister) blitt for sære og sidrumpa?

Volvogutten

Før jeg startet elbilkarrieren min hadde jeg kun erfaring med store biler i Volvoklassen. Hellig overbevist om at det var umulig å trives i noe mindre. Jeg var på det nærmeste anti-småbil uansett hva slags motor den fristet med.

På slutten av 90-tallet skjedde det ting i markedet som gjorde meg litt nysgjerrig på elbiler. Til tross for alle advarsler som de etablerte biljournalistene lirte av seg. Think hadde lansert en ny elbilmodell. Jo, den kunne være et alternativ for meg som bil nummer 2. Ihvertfall håpet jeg at den kunne bli det.

Sant å si at hadde jeg fint liten peiling på hvordan jeg brukte Volvoen min. Visste bare at det årlig ble mange kilometer. Men reflekterte lite over hvor mange korte turer jeg egentlig la bak meg. I februar 2000 ble Thinken bestilt til den nette sum av 239.000 kr. Lovet levering til påske, men påsken ble sein det året og elbilen fikk jeg i august.

Som nyslått elbileier var jeg overbevist om at jeg måtte fram med Volvoen minst et par dager i uka. Overraskelsen var stor og svært gledelig, da jeg erfarte at de proffe bilviternes påstander må tas med en stor klype salt. Kjøre elbil var ikke så mørkt og håpløst som de den gangen skulle ha det til. Erfaringene ble umiddelbart overveldende positive.

Når Volvoen omsider måtte luftes, startet den ikke. Batteriet var flatt.

Elbil.com

I de siste to årene har utvikling av batteriteknologi parallelt med mange nye biler, gitt en langt større valgfrihet enn elbilentusiaster drømte om på begynnelsen av 2000-tallet. Eller kanskje drømmene våre var ganske ville på den tida? Vi som trodde vi var i starten på en elbilæra. Inntil tilbakeslaget kom.

Elbilsatsingen raknet. Det ble en generell oppfatning om at elbilen var uten framtid. Det var nær 100% sikkerhet om at den tilhørte de nye og fantastiske brenselscellene som konverterer hydrogen til strøm. Hydrogen var faktisk så hipt i en periode at mange som til forveksling lignet misjonærer fra dot.com æraen omtalte framtidens energibærer som intet annet enn hydrogensamfunnet.

På et tidspunkt hadde jeg en følelse av at det ville stå og falle med Think om vi overhodet skulle få elbiler med bedre ytelser.

Jaja, i mellomtiden har batteriutviklingen og erkjennelsen av at oljen ikke vil vare evig – eller at det er ubehagelig å være avhengig av den, fått mange etablerte for ikke å si alle seriøse bilkonsern til å tenke batterier som hele eller deler av framdriftspakke for små og stadig større biler.

Jeg ler i Thinken

Kjørte min første Think temmelig nøyaktig 200.000 km. I 2008 dukket omsider opp den nye modellen. Fikk en «hundrebil», det vil si fra prøveserien for å skaffe seg erfaringer.

Skiller seg fra seinere produksjonsmodeller med mange indre detaljer og noe annen software for batteristyring m.m. Med Ford-utviklet design fra slutten av forrige årtusen og en planlagt lansering i begynnelsen av et nytt, var det liten tvil om at bilen som sådan var over middagshøyden i markedet. Allerede før den ble satt i produksjon. Dog bød den på en kvantesprang for ytelse og ikke minst rekkevidde.

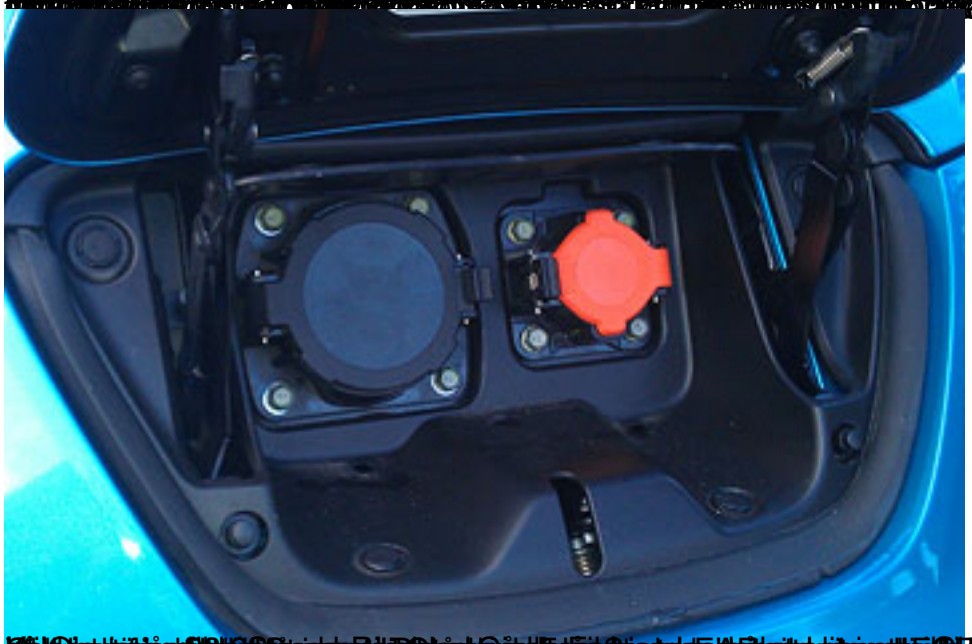
Kjøreglede og friske kjøreegenskaper gjorde det lett å tross alt bli glad i den nye elbilen. Den går dobbelt så langt som den jeg parkerte. Uten at jeg sparekjører. Ikke bare hadde jeg over år lært meg å trives i en småbil, jeg var faktisk kommet så langt at jeg var småbilfrelst. Sjelden bruker jeg mer enn ett sete. Derfor har jeg rikelig plass til bagasje som verktøy, materiell til jobb og en hobby som krever å ha med seg et to meter langt modellfly som sklir inn i «småbilen».

Bortskjemt på rekkevidde har jeg definitivt blitt. 18 mil på en lading har vært dagligdags. Til tross for nye modellers lekrere ytre og indre, flere seter og moderne instrumentering, det framstår som et tungt tilbakesteg å akseptere at denne skal begrenses.

BY 86

POWER
To 100% Charge
Est. Time
P
4441 km
77.0 km
139
km
1
0

100% Electric
Nissan LEAF
Car of the Year 2011



EV QUICK CHARGER

Bergensturen

Her finner du alle Lundetestene