{jcomments on}

Da var turen kommet til en svært nær slektning av i-MiEV, elbilen som fikk æren av sette standard for testruten. Superduperelbilisten Øyvind Lunde tester Peugeot iOn.

Testruta

Mitsubishi i-MiEV var første elbil ut i den personlige testen min. Den fikk kjørt seg på tørre, bare vinterveier like under 0 grader. Ruta for rekkeviddetesten endte på 89 km, rett og slett fordi all elektronikk i i-MiEV varslet om en nært forestående energikrise i batteripakka. Estimert restkapasitet var da null kilometer ved ankomst. Jeg kan nevne at Tesla på samme tur under like forhold faktisk kunne rullet over 300 km til. Min Think (tidlig utgave med raus pakke Zebrabatterier) klarte samme runde med ca 90 km restrekkevidde.

Trillinger

Eco
Charge
km
28
0
km/h

Elbil o[illegible] ikke for de største bilene, det er elbil(ist)ene de faller for.

Det ekkeviddecampingvogntur med elbil lever. Men det mangler hengerfeste på elbilene. Så var